



MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

LE SYDER ACCÉLÈRE LE DÉPLOIEMENT
DES INFRASTRUCTURES DE RECHARGE DANS LE RHÔNE



ACTEUR PUBLIC DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

Depuis 2019, le SYDER accompagne les communes et intercommunalités du Rhône dans le développement des Infrastructures de Recharge pour Véhicules Électriques (IRVE).

À travers cette compétence, le syndicat assure le déploiement, l'exploitation et la maintenance des bornes de recharge publiques pour les collectivités qui lui ont confié cette mission.

Aujourd'hui, 87 communes et 2 EPCI ont transféré cette compétence au SYDER, faisant du syndicat un acteur incontournable de la mobilité électrique sur le territoire rhodanien.

UN RÉSEAU DE RECHARGE EN PLEIN ESSOR

Pour répondre à la croissance rapide du parc de véhicules électriques, le SYDER poursuit le déploiement d'un réseau public de recharge accessible à tous.

Le réseau comprend des bornes de différentes puissances, adaptées aussi bien aux recharges du quotidien qu'aux déplacements longue distance.

CHIFFRES CLÉS

au 31 décembre 2025

87
communes et 2
EPCI adhérents

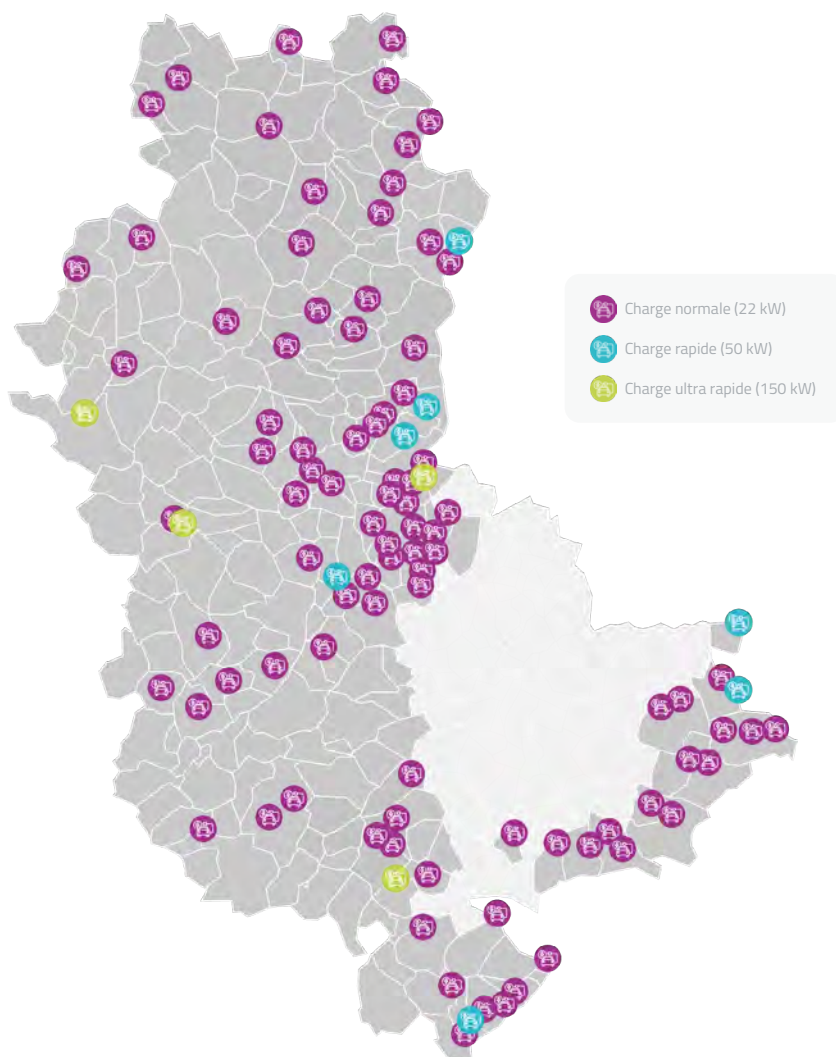
182
bornes de
recharge

364
points
de charge

47 829
charges réalisées

804 783
kWh délivrés

près de
670
tonnes de CO₂ évitées



DES BORNES ACCESSIBLES ET SIMPLES D'UTILISATION

LES BORNES DU RÉSEAU SONT ACCESSIBLES 24H/24 ET 7J/7

Les utilisateurs peuvent lancer leur recharge :

- avec la **carte SYDER-QOVOLTIS**
- par **carte bancaire** grâce au QR code présent sur les bornes
- via les **cartes de nombreux opérateurs français et européens** grâce à l'interopérabilité du réseau



Depuis le 1^{er} avril 2024, le SYDER a confié l'exploitation de son réseau à **QOVOLTIS**, garantissant un **service performant** et une **maintenance optimisée**.

Qovoltis

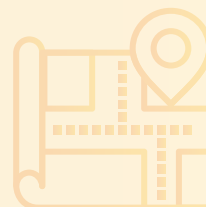
	Carte SYDER-QOVOLTIS	Autre utilisateur	Pour faciliter la rotation sur les bornes
Borne AC et jusqu'à 50 AC/DC	0,25 € / kWh	0,35 € / kWh	+ 4 € de l'heure 1 heure après la fin de la charge (sauf entre 22h et 7h du matin)
Supérieur à 50 AC/DC	0,40 € / kWh	0,50 € / kWh	+ 4 € de l'heure 1 heure après la fin de la charge (sauf entre 22h et 7h du matin)

UN SCHÉMA DIRECTEUR POUR PRÉPARER L'AVENIR

Afin d'accompagner la montée en puissance de la mobilité électrique, le SYDER a élaboré dès 2021 un **Schéma Directeur des Infrastructures de Recharge pour Véhicules Électriques (SDIRVE)**.

Cette feuille de route permet de planifier les besoins en recharge à l'échelle du territoire pour les dix prochaines années et d'assurer un déploiement cohérent des équipements.

Pour encourager les collectivités à s'engager dans cette démarche, le SYDER prend en charge la totalité de la participation financière des communes intégrées au Schéma Directeur.



9 STATIONS PUBLIQUES DE RECHARGE HAUTE PUISSANCE DANS LE RHÔNE

Lauréat de l'appel à projets national « Soutien au déploiement de stations de recharge pour les véhicules électriques » dans le cadre du plan France 2030, le SYDER a obtenu **1,7 million d'euros de subventions** pour créer un réseau de stations de recharge publiques haute puissance à l'échelle départementale.

L'objectif : permettre aux automobilistes de se recharger rapidement partout dans le Rhône.



DÉJÀ EN SERVICE

Six stations ont été installées en 2025 et premier semestre 2026 :

- Ambérieux-d'Azergues
- Mornant
- Tarare
- Amplepuis
- Légny
- Sainte-Foy-l'Argentière

Ces stations proposent plusieurs niveaux de puissance afin de répondre à l'ensemble des besoins des usagers :

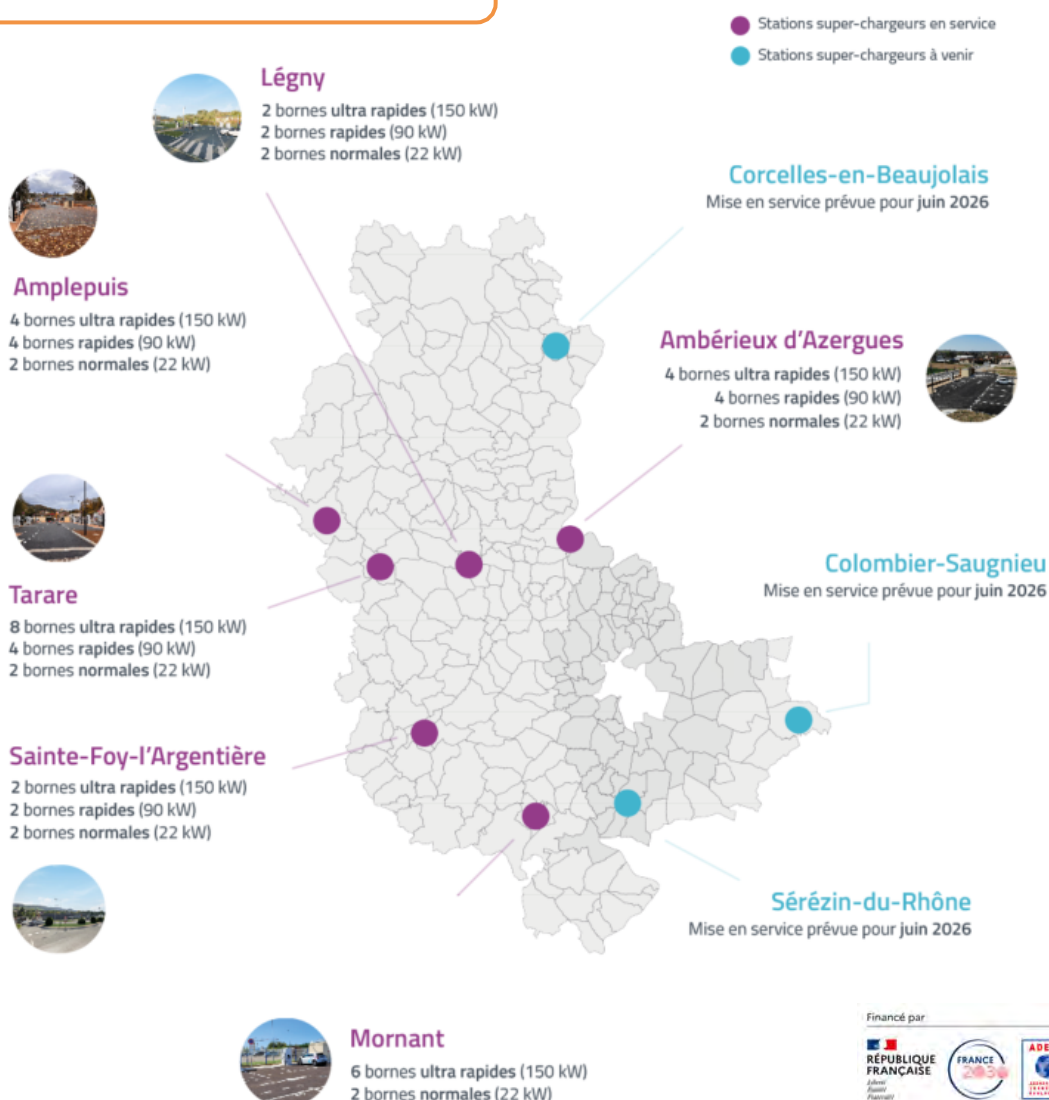
- 22 kW
- 90 kW
- 150 kW

TROIS NOUVELLES STATIONS

verront le jour en 2026 à :

- Colombier-Saugnieu
- Sérézin-du-Rhône
- Corcelles-en-Beaujolais

À terme, l'ensemble du territoire rhodanien bénéficiera d'un **maillage cohérent** en recharge haute puissance.



LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES BEAUJOLAIS PIERRES DORÉES : UN TERRITOIRE PIONNIER DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

La Communauté de communes Beaujolais Pierres Dorées s'impose aujourd'hui comme l'un des territoires les plus avancés du Rhône en matière de mobilité électrique.

En partenariat avec le SYDER, elle a engagé depuis plusieurs années une politique volontariste de déploiement d'infrastructures de recharge afin de répondre aux besoins croissants des habitants, des entreprises et des usagers.

Le territoire dispose désormais de :



27 bornes de recharge publiques

réparties sur l'ensemble de la
communauté de communes



des équipements offrant
des puissances allant de

22 kW à 120 kW AC-DC



2 stations de super chargeurs

situées à Ambérieux-d'Azergues
et Légnay



un maillage territorial
particulièrement dense, avec presque
toutes les communes de la CCBPD

**équipées d'au moins une borne
de recharge publique**

Cette couverture exemplaire permet de favoriser l'usage du véhicule électrique sur l'ensemble du territoire, aussi bien pour les déplacements du quotidien que pour les trajets de plus longue distance.



CHÂTILLON-D'AZERGUES : UNE BORNE RAPIDE DE NOUVELLE GÉNÉRATION

Dernière illustration de cette dynamique, la commune de **Châtillon-d'Azergues** accueille depuis le **29 avril 2026** une borne rapide **DBT MS120**, implantée sur le nouveau parking de la maison médicale.

Cette borne de dernière génération propose une puissance de **120 kW AC-DC**, permettant une recharge rapide et performante pour les véhicules compatibles.

Sa mise en place a mobilisé plusieurs partenaires :

- **SOBECA** pour les travaux de génie civil, la réalisation des tranchées, du massif et la pose de la borne ;
- **RÉSONANCE** pour la mise en service de l'équipement ;
- **Enedis** pour le raccordement électrique et l'alimentation de l'installation, d'une puissance de 108 kVA.

Cette nouvelle infrastructure vient renforcer l'offre de recharge du territoire et témoigne de la volonté commune du SYDER et de la Communauté de communes Beaujolais Pierres Dorées d'anticiper les besoins futurs en matière de mobilité décarbonée.

UN TERRITOIRE VITRINE POUR LE RHÔNE

Grâce à la **densité** de son réseau, à l'implantation de stations de **super-chargeurs** et à des **équipements performants** comme la borne rapide de Châtillon-d'Azergues, la Communauté de communes Beaujolais Pierres Dorées constitue aujourd'hui une référence à l'échelle départementale.

Elle illustre concrètement la **capacité des collectivités locales à accompagner la transition énergétique** tout en apportant des services utiles et accessibles à leurs habitants.

Pour en savoir plus
sur la mobilité électrique dans le Rhône :



CONTACT

Marie-Laure BLOT

*Responsable de la communication, des partenariats
et des relations extérieures*

mlblot@syder.fr

61 Chemin du Moulin Carron
CS 70 210
69574 DARDILLY CEDEX

Tél. standard : 04 72 18 75 00

Tél. portable : 06 32 56 15 81

www.syder.fr